



in Betrieb	aufgegeben	Eröffnung der Strecke	in Betrieb	aufgegeben	Eröffnung der Strecke
—	zwischen 1835 und 1844	—	.....	zwischen 1895 und 1904
—	zwischen 1845 und 1854	—	.....	zwischen 1905 und 1914
—	zwischen 1855 und 1864	—	.....	zwischen 1915 und 1930
—	zwischen 1865 und 1874	—	.....	nach 1930
—	zwischen 1875 und 1884	—	.....	Strecke im Bau
—	zwischen 1885 und 1894			

Kürzere Streckenumlegungen, z. B. im Bereich von Tüßling, sowie einige Strecken im Bereich großer Netzdichte von Großstädten sind nicht berücksichtigt, Strecken außerhalb Bayerns nur dann, wenn sie eine günstige Verbindung zwischen bayerischen Orten ermöglichen.

Karte 6:
Entwicklung des bayerischen Streckennetzes von 1835 bis 2015